

Sastādījis: Motošosejas komisijā

Vadītājs: T.Meļķis

Apstiprināts: .05.02.2013.

LaMSF ģenerālsekretāre: N. Birjukova



LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS MOTOŠOSEJĀ SKUTERIEM 2013

NOLIKUMS

Latvijas atklātā čempionāta motošosejā skuteriem NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta sacensības motošosejā skuteriem saskaņā ar Latvijas Motosporta federācijas noteikumi par motosporta, mototūrisma un velotriāla sacensību organizēšanu un norisi Latvijas Republikas teritorijā.. Ja rodas nesaskaņas sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Motošosejas komisija. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma traktējumu un būtību, risina tikai un vienīgi Motošosejas komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata Disciplinārā Arbitrāžas komisija. (DAK)

1. SACENSĪBU PAMATS

Šo sacensību galvenais mērķis iesaistīt motosportā iesācējus, pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

2. SACENSĪBU VADĪBA

LaMSF un LaMSF attiecīgi pilnvarots LaMSF biedrs Motošosejas komisijā apstiprinātais Sacensību organizators.

3. SACENSĪBU KALENDĀRS

01.05. Biķernieki
11.05. s/k 333
01.06. Biķernieki
08.06. Daugavpils
13.07. Smiltene
27.07. Madona
24.08. Jelgava

4. DALĪBNIEKI, KLASĒS un EKIPEJUMS

4.1. Klases, motocikli, dalībnieku vecums:

klase	motocikli	dalībnieki
50 Sport	2 taktu skuteri līdz 50 ccm, 4 taktu līdz 100 ccm , (sk. Tehn. Noteikumos).	NO 7 gadu vecuma
70 Sport	2 taktu skuteri līdz 70ccm, 4 taktu no 101ccm līdz 125ccm (sk. Tehn. Noteikumos)	no 14gadu vecuma
70 Racing	2 taktu skūteri no 51 ccm līdz 70 ccm (ar iepriekšēju pieredzi 50 Standart, 50 Racing, 70 Sport klasēs).	no 14.gadu vecuma

4.2. Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

4.3. Līdz 12 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

4.4. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

4.5. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4.6. Ekipējums:

4.6.1. Skūteru **50 Sport** klases dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un muguras aizsargs.

4.6.1.1.. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.6.1.2.. Ir obligāti motobraukšanas ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus);

4.6.1.3.. Ķivere slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

4.6.2. **70 Sport** klasē obligāts motociklu vadīšanai paredzētais ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem, ieteicams muguras sargs:

4.6.2.1. Motobraukšanai paredzētiem ādas cimdiem (izņemot motokrosa cimdus);

4.6.2.2. Ādas zābaki, kas nosiedz potīti.

4.6.2.3. Ķivere slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

4.6.3. **70 Racing** klasē obligāts motociklu vadīšanai paredzēts ādas ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem, obligāts muguras sargs:

4.6.3.1. Motobraukšanai paredzētiem ādas cimdiem (izņemot motokrosa);

4.6.3.2. Motobraukšanai paredzēti zābaki, kas nosiedz potīti.

4.6.3.3. Ķivere slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam: **ne vairāk kā 15 LVL**

5.2.1. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.3. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacikšu organizatora izdotās sponsoru uzlīmes

6. T EHNISKIE NOTEIKUMI

6.1. Dalībniekiem jānodrošina skuteru drošo tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1.1. Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat.p.4.1.)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
- Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējotī izslēgts no brauciena.
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – 97 dB;
- Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli;
- Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu sērijveida degvielas bāku;
- Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma noplūde nav pieļaujama;
- Kā dzinēja dzesēšanas šķidrums drīkst būt izmantots ūdens;
- Aizliegta turbo iepūtes un NOS sistēmas pielietošana;
- Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvāku;
- Skūterim jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres.

6.1.2. Rāmis un ritošā daļa.

- Rāmim jābūt sērijveida. Atļauts to pastiprināt ar papildus iemetinātiem vai pieskrūvētiem (stiprinājuma skrūves min.diam.8 mm) elementiem;
- Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremsēm priekšējam un aizmugurējam ritenim;
- Stūrei jābūt ar atduri;
- Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei;
- Atļauti jebkura veida, papildus uzstādīti, drošības “slaideri”, “demferi”, kuri nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virbūves daļas vairāk par 20mm;
- Jābūt stūres galu pagarinājumiem;
- Jebkurām protektoru riepām jābūt minimālam protektora dziļumam 2mm (izņemot 70 Racing);
- Rāmim un stūrei nedrīkst būt izvirzītas asas daļas;
- Stūres bremsu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (diametrs ne mazāks par 16 mm)
- Visiem lukturiem jābūt aizlīmētiem ar līmplēvi;

6.2. **50 Sport** klasē skuteriem:

- 6.2.1. drīkst atvieglot tehniku: noņemt atbalsta ķepu, noņemt spoguļus, pagriezienu rādītājus, lukturus, skaņas signālu, pasažiera kāpšļus, valsts numura .zīmi.;
- 6.2.2. drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu;
- 6.2.3. karburators - ne lielāks par 17,5mm (difuzors);
- 6.2.4. drīkst izmantot citu ražotāju gaisa filtru;
- 6.2.5. drīkst izmantot citu ražotāju variatora sistēmu;
- 6.2.6. drīkst izmantot cita ražotāja variatora siksnu un sajūga atsperes;
- 6.2.7. pārējām motora un motora sistēmu detaļām jābūt, attiecīgā skutera ražotāja standarta detaļām;
- 6.2.8. drīkst izmantot jebkuru rūpnieciski ražotu čuguna cilindra komplektu (bez modifikācijas) ;
- 6.2.9. nedrīkst veikt standarta detaļu modifikāciju;
- 6.2.10. riepas ar protektoru;
- 6.2.11. ritošajai daļai jābūt attiecīgā skūtera ražotāja standarta izpildījumā;
- 6.2.12. skuteriem jāatbilst 6.1.1. un 6.1.2. nolikuma punktu prasībām;

6.3. **70 Sport** klasē skuteriem:

- 6.3.1. atļauts izmantot jebkura tipa 50ccm cilindrus un 70ccm (šķidrums dzesēšanas) cilindrus ar vienu izplūdes lūku, jebkura tipa 70ccm cilindrus ar gaisa dzesēšanu, 4-taktu motoriem līdz 125ccm.
- 6.3.2. jāizmanto oriģinālā aizdedzes sistēma;
- 6.3.3. karburators – ne lielāks par 21mm (difuzors);
- 6.3.4. riepas ar protektoru,;
- 6.3.5. 50ccm cilindriem aizdedzes sistēma un karburatora difuzora izmērs bez ierobežojumiem;
- 6.3.6. skuteriem jāatbilst 6.1.1. un 6.1.2. nolikuma punktu prasībām;

6.4. **70 Racing** klases skuteriem atļauta visa veida pārbūve un modifikācija, kas nav pretrunā ar 6.1.1. un 6.1.2. punktu:

6.5. **Starta numuri.**

6.5.1. Katram dalībniekam uz skutera priekšējā paneļa jābūt, no attāluma labi saskatāmam starta numuram. Sānu numuri ieteicami.

6.5.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- **skuteri 50 Sport** - balts fons, melni cipari.
- **skuteri 70 Racing** – dzeltens fons, melni cipari.
- **skuteri 70Sport** – melns fons, balti cipari. Minimālie ciparu izmēri visām skuteru klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm.
- Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

6.5.3. Dalībnieks bez numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.5.4. Dalībnieki, kas 2012.gada Latvijas čempionāta kopvērtējumā 70Racing klasē ieguva pirmās 5 vietas, iegādājoties 2013.gada licenci, var saņemt pagājušā gada rangū tabulas st.numuru. Pārējās klasēs starta Nr. tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā.

7. **SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA**

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. **Force majeure** gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

7.4. **Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.**

7.5. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā trases posmā

7.6. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu spolēšana

7.7. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējotī izslēgti no sacensībām.

7.8. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni

7.9. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā

7.10. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.11. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.12. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8. **SACENSĪBU NORISE**

- 8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību.
- 8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas.
- 8.3. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.
- 8.4. Starta kārtību nosaka pēc izlozes, jeb kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).
- 8.5. Otrā brauciena starta kārtība pēc kvalifikācijas rezultātiem.
- 8.6. **50 Sport, 70 Sport, 70 Racing** klasēs notiek divi braucieni.
- 8.7. Minimālais sacensību brauciena garums **50 Sport, 70 Sport, 70 Racing** klasēs ir 10 apli. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apliem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.
- 8.8. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.
- 8.9. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

9. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

9.2.. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 9.3..Ja kādā no klasēm startē mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.
- 9.4. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa
- 9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā prioritāte ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā
- 9.6. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas
- 9.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, prioritāte tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

10. APBALVOŠANA

10.1. Latvijas čempionāta statusu katrā klasē iegūst tikai tādā gadījumā, ja tajā kopvērtējumā piedalās ne mazāk, kā desmit dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts FMN gada licencēm, kuri ņēmuši dalību ne mazāk, kā pusē no notikušajiem sacensību posmiem. Pretējā gadījumā čempiona tituls netiek piešķirts un tiek pasniegts LaMSF Kauss.

Latvijas čempionāta katras klases uzvarētāji kļūst par 2013. gada Latvijas čempioniem motošosejā skuteriem.

10.2. Latvijas čempionāta kopvērtējumā LaMSF apbalvo ar medaļām, diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus.

10.3. LaMSF Kausa izcīņas gadījumā – ar diplomiem un kausiem.

10.4. Katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.5. Visos posmos iespējamās sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

11. PROTESTI

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot Ls 20,- (sk. DAK nolikumu)

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka skūtera izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno Ls 50,- Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura skūteru iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar skūtera izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (Ls 50) paliek braucējam, pret kura skūteru tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no skūtera izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. PAPILDUS VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā.

Katrs sacensību organizators var paredzēt papildus ieskaites atsevišķās klasēs un vecuma grupās.

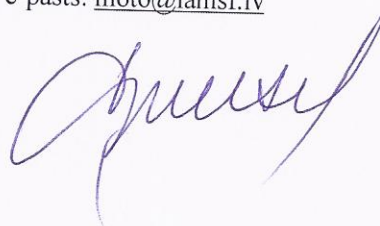
13. REKLĀMA

Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

14. IZZIŅAS

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: tals.melkis@gmail.com

Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv; tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Tāls Melķis', is written over the contact information for the Motošosejas komisija.