

Sastādīts: Motošosejas komisijā

Vadītājs: T.Meļķis

Apstiprināts: 05.02.2013..

LaMSF ģenerālsekretāre: M. Birjukova

ZELTA MOPĒDA ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS MOTOŠOSEJĀ 2013

NOLIKUMS

Zelta Mopēda atklātā čempionāta motošosejā NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Zelta Mopēda čempionāta sacensības motošosejā saskaņā ar Latvijas Motosporta federācijas noteikumi par motosporta, mototūrisma un velotriāla sacensību organizēšanu un norisi Latvijas Republikas teritorijā. Ja rodas nesaskaņas sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma traktējumu un būtību, risina tikai un vienīgi Motošosejas komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata Disciplinārā un Arbitrāžas komisija. (DAK)

1. SACENSĪBU PAMATS

Šo sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko „Zelta mopēda” kustību un tehnisko jaunradi, iesaistīt motosportā iesācējus, ka arī pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

2. SACENSĪBU VADĪBA

LaMSF un LaMSF attiecīgi pilnvarots LaMSF biedrs - Motošosejas komisijā apstiprinātais Sacensību organizators.

3. SACENSĪBU KALENDĀRS

01.05. Bīķernieki
11.05. s/k 333
08.06. Daugavpils
30.06. Bīķernieki
13.07. Smiltene
24.08. Jelgava

4. DALĪBNIEKI, KLASĒS un EKIPĒJUMS

4.1. Klases, tehnika, dalībnieku vecums:

Klase	Mopēdi	Dalībnieku vecums
Standarta mopēdi līdz 45 ccm	vienātruma sērijveida D tipa gaisa dzesē dzinēji ar tilpumu līdz 45 ccm	NO 7 GADU VECUMA
Standarta mopēdi līdz 50ccm	divātrumu sērijveida Š un V tipa ar gaisa dzesē dzinēji ar tilpumu līdz 50ccm	NO 7 GADU VECUMA
Sporta mopēdi līdz 50 ccm	vienātruma D tipa un divātrumu Š un V tipa gaisa dzesē dzinēji. ar tilpumu līdz 50ccm	NO 14 GADU VECUMA

4.2. Dalībnieki līdz 12 gadu vecumam obligāti vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtnē sacensību laikā.

4.3. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

4.4. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4.5. Ekipējums:

4.5.1. Visas klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un krekļā ar garajām piedurknēm. Obligāti moto ķivere un ādas cimdi.

4.5.2. Apaviem jānosedz potīti un jābūt ar cietu zoli,

4.5.3. Ķiverai jābūt slēgtā tipa - ar stikliņu, ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

4.5.4. Obligāti arī ceļu un elkoņu aizsargi.

4.5.5. Ieteicams ādas apģērbs.

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam **ne vairāk kā 10 LVL**

5.2.1. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

6. TEHNISKIE NOTEIKUMI

6.1. Dalībniekiem jānodrošina mopēdu tehnisko stāvokli braucēju un skatītāju drošību visā treniņu un sacensību laikā.

6.2. Dzinējs, barošanas un izplūdes sistēma.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (pielaide +15%)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. *Dalībnieks ar bojātu izplūdes sistēmu tiek nekavējotī izslēgts no brauciena.*
- Atļauts papildus stiprinājums izplūdes līkumam pie cilindra
- Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.
- Izpūtēja ietīšana (wrapping) nav atļauta.

6.3. Rāmis un ritošā daļa.

- Ritošā daļa visās klasēs brīvas konstrukcijas.
- Obligātas atsevišķas darbaspējīgas bremzes uz priekšējo un aizmugurējo riteni
- Aizliegtas U vai V veida velosipēdu bremzes
- Standarta klasēs aizliegtas disku bremzes
- Aizliegts izmantot sacīkšu (bez protektora) riepas
- Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem
- Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) daļu jābūt min. 20 mm atstarpei.
- Sajūga un priekšējo bremžu sviras noapaļotas (min. Ø 10 mm)
- Ieteicami nolokāmi kāpši. Nenolokāmu kāpšu gadījumā, noapaļojuma min. R 8 mm.
- Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.
- Nav pieļaujamas detaļas un elementi, kas nav pienācīgi nostiprināti, ka arī detaļas ar asām un nenoapaļotām daļām.
- Mopēdam jābūt tīram.

6.4. **Standarta mopēdu klasē līdz 45 ccm** atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa gaisa dzesēšanas sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais motora izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja savienojums ar cilindru un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Gāzu sadale – standarta, bez papildus elementiem. Aizdedze ar fiksētu apstādzes lielumu.

6.5. **Standarta mopēdu klasē līdz 50 ccm** atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzesēšanas dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais motora izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja savienojums ar cilindru un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Gāzu sadale – standarta, bez papildus elementiem. Aizdedze ar fiksētu apstādzes lielumu.

6.6. **Sporta mopēdu klasē līdz 50 ccm** atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa un Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu Š un V tipa gaisa dzesēšanas dzinēji. Aizliegts izmantot cita ražotāja cilindru.

6.7. Lēmumu par mopēdu, kurš neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem, bet atbilst sacensību formātam (skat. p. 1), kopīgi pieņem sacensību galvenais tiesnesis un tehniskās komisijas priekšnieks.

6.5. Starta numuri.

6.5.1. Katram mopēdam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram.

6.5.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- Standartklases – balts fons, melni cipari
- Sporta klase – dzeltens fons, melni cipari
- Minimālais ciparu biezums 20 mm

6.5.3. Dalībnieks bez st. numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.5.4. Dalībnieks, kurš piesakās sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru uz šīm sacensībām piešķir sacensību sekretariāts.

6.5.5. Dalībnieku st. nr. reģistrs www.motoaplis.lv

6.5.6. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās sponsoru uzlīmes.

7. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

- 7.1. Sacensību vietā dalībnieki izvietoja sacensību organizatora norādītajā teritorijā.
- 7.2. **Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.**
- 7.3. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā ceļa posmā.
- 7.4. Pirmstarta zonā aizliegta strauja bremzēšana un paātrināšanās.
- 7.5.. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no sacensībām.
- 7.6.. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.
- 7.7. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.
- 7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.
- 7.9. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sacensību dalībnieki.
- 7.10.Šo noteikumu pārkāpēji saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8. SACENSĪBU NNORISE

- 8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību.
- 8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.
- 8.3. Starta kārtību nosaka pēc izlozes, jeb kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).
- 8.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc pirmā brauciena rezultātiem.
- 8.5. Visās klasēs notiek divi braucieni.
- 8.6. Minimālais sacensību brauciena garums ir 10 apli. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apliem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.
- 8.7. Sacīkšu laikā tehniku mainīt nedrīkst.

9. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Ja klasē startē mazāk par 5 braucējiem, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Zelta Mopēda čempionāta kopvērtējumā rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto punktu summas

9.5. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, prioritāte tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

9.6. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa

9.7. Vienāda punktu skaita gadījumā prioritāte ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā

10. APBALVOŠANA

10.1. Zelta Mopēda čempionāta kopvērtējumā, LaMSF apbalvo katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus. ar medaļām, diplomiem un kausiem

10.2.. k Zelta Mopēda čempionāta opvērtējumā katras klases uzvarētāji kļūst par 2013. gada Zelta Mopēda čempioniem motošosejā

10.3. Zelta Mopēda čempionāta statusu katra no trīs klasēm iegūst tikai tādā gadījumā, ja tajā kopvērtējumā piedalās ne mazāk, kā desmit dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts motosporta federācijas licencēm, kuri ņēmuši dalību ne mazāk, kā pusē no notikušajiem sacensību posmiem. Pretējā gadījumā čempiona tituls netiek piešķirts un tiek pasniegts LaMSF Kausis.

10.4. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.5. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

11. PROTESTI

- 11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot Ls 20,- (sk. DAK nolikumu)
- 11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.
- 11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka mopēda izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno Ls 10,- Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mopēdu iesniegts protests.
- 11.4. Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (Ls 10) paliek braucējam pret kura mopēdu tika iesniegts protests.
- 11.5. Ja braucējs atsakās no mopēda izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. PAPILDUS NOTEIKUMI

- 12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.
- 12.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

13. IZZIŅAS

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: tals.melkis@gmail.com
Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv; tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv

