

Sastādīts: Motošosejas komisija

Vadītājs: T.Meļķis

Apstiprināts: 05.02.2013.

LaMSF ģenerālsekretāre: N. Birjukova

RETROMOTO ATKLĀTAIS LaMSF KAUSS MOTOŠOSEJĀ 2013

NOLIKUMS

Retromoto atklātā LaMSF Kausa motošosejā NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Retromoto motošosejas sacensības saskaņā ar Latvijas Motosporta federācijas noteikumi par motosporta, mototūrisma un velotriāla sacensību organizēšanu un norisi Latvijas Republikas teritorijā. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma traktējumu un būtību, risina tikai un vienīgi Motošosejas komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata Disciplinārā un Arbitrāžas komisija. (DAK)

1.SACENSĪBU PAMATS

Šo sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko sacīkšu un ceļa motociklu kustību un tehnisko jaunradi, iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes.

2.SACENSĪBU VADĪBA

LaMSF un LaMSF attiecīgi pilnvarots LaMSF biedrs Motošosejas komisijā apstiprinātais Sacensību organizators.

3.SACENSĪBU KALENDĀRS

- 01.05. Biķernieki
- 11.05. s/k 333
- 01.06. Biķernieki
- 08.06. Daugavpils
- 13.07. Smiltene
- 24.05. Jelgava

4. DALĪBNIEKI, KLASES un EKIPĒJUMS

4.1. Dalībnieki:

- 4.1.1. Sacensības drīkst piedalīties dalībnieki no 16 gadiem.(Vecums tiek skaitīts no dzimšanas dienas)
- 4.1.2 Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.
- 4.1.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4.2.Motociklu klases:

- **Sacīkšu motocikli līdz 350 ccm**
- **Standarta ceļa motocikli līdz 350ccm**

4.3. Ekipējums:

- 4.3.1. Visas klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam ādas kombinezonā. Obligāta moto ķivere un ādas cimdi.
- 4.3.2. Ķiverai jābūt slēgtā tipa - ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts
- 4.3.3. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt ar cietu zoli

5.ADMINSTRATĪVĀ KOMISIJA

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam **ne vairāk kā 15 LVL**

5.2.1.Startējot vairākās klasēs (ja braucieni notiek atsevišķi), dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

6. TEHNISKIE NOTEIKUMI

6.1. Dalībniekiem jānodrošina sava motocikla drošo tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.2. Dzinējs, barošanas un izplūdes sistēma.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam
- Atļauti tikai gaisa dzeses dzinēji
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. *Dalībnieks ar bojātu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.*
- Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.
- Izpūtēja ietīšana (wrapping) nav atļauta.

6.3. Rāmis un ritošā daļa.

- Ritošā daļa atbilstoši oriģinālam.
- Obligātas atsevišķas darbaspējīgas bremzes uz priekšējo un aizmugurējo riteni
- Bremžu tipam jāatbilst oriģinālam.
- Aizliegts izmantot sacīkšu (bez protektora) riepas
- Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem
- Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) daļu jābūt min. 20 mm atstarpei.
- Sajūga un priekšējo bremžu svirām jābūt noapaļotām (min. Ø. 10mm)
- Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.
- Nav pieļaujamas detaļas un elementi, kas nav pienācīgi nostiprināti, ka arī detaļas ar asām un nenoapaļotām daļām.
- Lukturiem un pagriezienu radītājiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.
- Spoguļiem, bagāžniekiem jābūt noņemtiem.
- Motociklam jābūt tīram.

6.4. **Sacīkšu motociklu klasē līdz 350 ccm** atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Rīgas, Minskas, Kovrovas un Iževskas rūpnīcas sacīkšu motocikli.

6.5. **Standarta ceļa motociklu klasē līdz 350 ccm** atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Rīgas Minskas, Kovrovas un Iževskas rūpnīcas ceļa motocikli. Atļauti bijušo sociālistisko valstu Ungārijas, Vācijas un Čehijas ceļa motocikli. Ir jāsauglabā oriģinālais motora izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, standarta klusinātājs. Gāzu sadale – standarta, bez papildus elementiem

6.6. Lēmumu par motociklu, kurš neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem, bet atbilst sacensību formātam (skat. p. 1), kopīgi pieņem sacensību galvenais tiesnesis un tehniskās komisijas priekšnieks.

6.5. Starta numuri.

Katram motociklam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram.

6.5.1. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- Sacīkšu klase – krāsas nav noteiktas
- Standartklases – balts fons, melni cipari
- Minimālais ciparu biezums 20 mm

6.5.2. Dalībnieks bez starta numura plāksnes, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.5.3. Dalībnieks, kurš piesakās sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru piešķir sacensību sekretariāts.

6.5.4. Dalībnieku starta numuru reģistrs www.motoaplis.lv

6.5.5. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās sponsoru uzlīmes.

7. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

7.1. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā.

7.2. **Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres.**

7.3. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā trases posmā.

7.4. Pirmsstarta zonā aizliegta strauja bremzēšana un paātrināšanās. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no sacensībām

7.5. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni

7.6. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā

7.7. Aizliegts piegružot teritoriju

7.8. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sacensību dalībnieki.

7.9. Šo noteikumu pārkāpēji saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8. SACENSĪBU NORISE

- 8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību.
- 8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.
- 8.3. Starta kārtību nosaka pēc izlozes, jeb kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).
- 8.4. Starts ar noslāpētiem dzinējiem, iestumjot.
- 8.5. Katrā klasē notiek viens brauciens
- 8.6. Minimālais sacensību brauciena garums ir 15 apļi. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apļiem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma
- 8.7. Sacīkšu laikā tehniku mainīt nedrīkst

9. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

9.2. Sezonas kopvērtējumā, katras klases uzvarētāji kļūst par 2013. gada Retromoto LaMSF Kausa ieguvējiem motošosejā

9.3. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.4. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto punktu summas.

9.5. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, prioritāte tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

9.6. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā punktu summa.

10. APBALVOŠANA

10.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.2. Retromoto LaMSF Kausa kopvērtējumā, LaMSF apbalvo katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus. ar diplomiem un kausiem.

10.3. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

11. PROTESTI

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot Ls 20,- (sk. DAK nolikumu)

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno Ls 50,- Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura motociklu iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (Ls 50) paliek braucējam, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no motocikla izjaukšanas, tas tiek uzskatīts par sacensību noteikumu pārkāpumu un viņa sacensību rezultāts tiek anulēts.

12. PAPILDUS NOTEIKUMI

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar LaMSF un organizatora atļauju.

13. IZZIŅAS

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: tals.melkis@gmail.com

Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv; tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv