



Saskaņots:

LaMSF Motošosejas vadītājs T.Meļķis

Apstiprināts:

LaMSF Ģenerālsekretārs



2013.g. LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS MOTOŠOSEJĀ SKŪTERIEM, ZELTA MOPĒDA ČEMPIONĀTS, LaMSF KAUSS MOTOŠOSEJĀ RETRO KLASĒ 2.posms

SACENSĪBU NOLIKUMS

1.SACENSĪBU PAMATS

1. Šo sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko „Zelta mopēda”, vēsturisko sporta motociklu kustību un tehnisko jaunradi. Iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

2.SACENSĪBU ORGANIZATORS

Biedrība Mazmoto Racing team
50008196671
Rīga, Gobas iela 36 – 7, LV – 1016
Tāl. 29913613

3.SACENSĪBU DIENASKARTĪBA UN NORISES VIETA

2013.gada 12.maijs., S/K 333, „Sila Priedes”, Ropažu novads, LV-2123

08:00	10:00	Reģistrācija & tehniskā kontrole		Apļi
10:00	10:15	Retro Ielas + Sporta	Training / Qualification	
10:15	10:30	Scooter Sport 50	Training / Qualification	
10:30	10:45	Scooter Sport 70 + Racing 70	Training / Qualification	

10:45	11:00	ZM 1a+2a+Sporta	Training / Qualification	
11:15	11:30	Atklāšana / Dalībnieku sapulce(ierašanās obligāta)		
11:45	12:05	Retro Ielas + Sporta	Race	15
12:05	12:25	Scooter Sport 50	1st race	10
12:25	12:40	Scooter Sport 70 + Racing 70	1st race	15
12:40	13:00	ZM 1a+2a+Sporta	1st race	10
13:30	14:00	Pārtraukums		
14:10	14:30	Scooter Sport 50	2nd race	10
14:30	14:50	Scooter Sport 70 + Racing 70	2nd race	15
14:50	15:10	ZM 1a+2a+Sporta	2nd race	10
15:30		Apbalvošana		

*Atkarībā no dalībnieku skaita, organizators patur tiesības izmainīt braucienu secību un apļu skaitu.

4. DALĪBNIKI, KLASĒS un EKIPĒJUMS

4.1. Dalībnieki:

4.1.1. Līdz 16 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

4.1.2. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

4.1.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4.2. Klases (specifikācija atbilstoši LaMSF Tehniskajiem noteikumiem):

- Standarta vienātruma mopēdi līdz 45 ccm
- Standarta divātrumu mopēdi līdz 50ccm
- Sporta mopēdi līdz 50 ccm
- Standarta skuteri līdz 50 ccm
- Sporta skuteri līdz 70 ccm
- Sacīkšu skuteri līdz 70 ccm
- Ielas retromotocikli līdz 350 ccm
- Sacīksu retromotocikli līdz 350 ccm

4.3. Ekipējums:

4.3.1. Visas mopēdu un skuteru klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un krekļā ar garajām piedurknēm. Obligāta moto ķivere un ādas cimdi.

4.3.2. Apaviem jānosedz potīti un jābūt ar cietu zoli,

4.3.3. Ķiverai jābūt slēgtā tipa - ar stikliņu, ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

4.3.4. Obligāti arī ceļu un elkoņu aizsargi.

4.3.5. Ieteicams ādas apģērbs.

4.3.6. Sīkāks ekipējuma apraksts (skat. LaMSF Nolikumus).

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda derīga LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida licence.

5.2. Dalības maksa katram posma dalībniekam Zelta Mopēda un skūteru klasēs - **10 LVL**

5.2.1. Sporta un ceļa motociklu klasēs – **15 LVL**

5.2.1. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

6. TEHNISKIE NOTEIKUMI

6.1. Dalībniekiem jānodrošina mopēdu tehnisko stāvokli braucēju un skatītāju drošību visā treniņu un sacensību laikā.

6.2. Katras klases detalizēti Tehniskie noteikumi aprakstīti LaMSF Nolikumos 2013.gada sezonai www.lamsf.lv

6.3. Lēmumu par mopēdu vai retromotociklu, kurš neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem, bet atbilst sacensību formātam (skat.p.1), kopīgi pieņem sacensību Direktors un Tehniskais komisārs.

6.5. Starta numuri.

Katram mopēdam, skuterim un retromotociklam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram.

6.5.1. Dalībnieks bez st.numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka Tehniskā komisija.

6.5.2. Dalībnieks, kurš piesakās sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru uz šīm sacensībām piešķir sacensību sekretariāts.

6.5.3. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

7. SACENSĪBU NOTEIKUMI

7.1. Pirms katra brauciena tiek dots viens iepazīšanas aplis.

7.2. Starta kārtību nosaka pēc kvalifikācijas brauciena.

7.3. Otrā brauciena starta kārtība līdzīga.

7.4. Visās mopēdu un skuteru klasēs notiek divi braucieni.

7.5. Minimālais sacensību brauciena garums ir 7 apli. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apliem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.

7.6. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

8.1. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā.

8.2. **Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.**

8.3. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā ceļa posmā.

8.4. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un pātrināšanās.

8.5. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no sacensībām.

8.6. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

8.7. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

8.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

8.9. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sacensību dalībnieki.

8.10. Šo noteikumu pārkāpēji saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

9. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

9.1. Posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienų punktu summa

9.2. Kopvērtējumā tiek ieskaitīti dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts motosporta federācijas licencēm.

9.3 Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.5.. Vienāda punktu skaita gadījumā prioritāte ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā

9.6. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

10. APBALVOŠANA

10.1. Ar kausiem tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji.

10.2. Iespējamās sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

11. PROTESTI

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot Ls 20,- (sk. DAK nolikumu)

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka mopēda izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno Ls 10,- Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mopēdu iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (Ls 10) paliek braucējam pret kura mopēdu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no mopēda izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. PAPILDUS NOTEIKUMI

12.1. Visus ar piedalīšanos sacensībās saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.