

Saskaņots:

LaMSF Motošosejas vadītājs T.Meļķis

Apstiprināts:

LaMSF Ģenerālsekretārs

K.Kulikovs



**2013.g. LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS MOTOŠOSEJĀ
SKUTERIEM 3.POSMS
ZELTA MOPĒDA ČEMPIONĀTS 3.POSMS
LaMSF KAUSS MOTOŠOSEJĀ RETRO KLASĒ 4.POSMS**

SACENSĪBU NOLIKUMS

1. SACENSĪBU PAMATS

- 1.1. Šo sacensības galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko „Zelta mopēda”, vēsturisko sporta motociklu kustību un tehnisko jaunradi. Iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

2. ORGANIZATORS

Daugavpils BJC “Jaunība”
Tautas iela 7, Daugavpils, LV – 5417
Tālr. 29283822

3. SACENSĪBU DIENASKARTĪBA UN NORISES VIETA

Daugavpils, kartodroms “Blāzma”, 2013.gada 8. jūnijs.

SACENSĪBU DIENASKARTĪBA

8.30 – 10.00	dalībnieku reģistrācija un tehniskā kontrole	
10.00 – 10.15	Retro Ielas + Sporta	klases treniņš
10.15 – 10.30	skuteru Sport 50	klases treniņš
10.30 – 10.45	skuteru Sport 70 + Sacīkšu 70	klases treniņš
10.45 – 11.00	mopēdu	klases treniņš
11.10 - 11.20	dalībnieku sapulce (ierašanās obligāta)	
<u>Sacīkšu braucieni.</u>		
11.30 – 12.00	Retro Ielas + Sporta	15 apl.
12.00 – 12.20	skuteru Sport 50 klases	10 apl.
12.20 – 12.45	skuteru Sport 70 + Racing 70 klases	15 apl.
12.45 – 13.15	ZM 2a	10 apl.
13.15 – 13.35	ZM 1a	10 apl.
13.35 – 13.55	ZM Sporta	10 apl.
13.55 – 14.30	Pārtraukums	
14.30 – 14.50	skuteru Sport 50 klases	10 apl.
14.50 – 15.15	skuteru Sport 70 + Racing 70 klases	15 apl.
15.15 – 15.35	ZM 2a	10 apl.
15.35 – 16.10	ZM 1a	10 apl.
16.10 – 16.30	ZM Sporta	10 apl.

4. DALĪBNIEKI, KLASĒS un EKIPĒJUMS

4.1. Dalībnieki:

- 4.1.1. Līdz 16 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.
- 4.1.2. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehniskas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.
- 4.1.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizators neatbild.

4.2. Klases (specifikācija atbilstoši LaMSF Tehniskajiem noteikumiem):

- Standarta vienātruma mopēdi līdz 45 ccm
- Standarta divātruma mopēdi līdz 50 ccm
- Sporta mopēdi līdz 50 ccm
- Sporta skūteri līdz 50 ccm
- Sporta skūteri līdz 70 ccm
- Sacīkšu skūteri līdz 70 ccm
- Ielas retromotocikli līdz 350 ccm
- Sacīkšu retromotocikli līdz 350 ccm

4.3. Ekipējums:

- 4.3.1. Visas klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un kreklā ar garajām piedurknēm. Obligāta moto ķivere un ādas cimdi.
- 4.3.2. Apaviem jānosedz potīti un jābūt ar cietu zoli,
- 4.3.3. Ķiverai jābūt slēgtā tipa - ar stikliņu, ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.
- 4.3.4. Obligāti arī ceļu un elkoņu aizsargi.
- 4.3.5. Ieteicams ādas apģērbs.
- 4.3.6. Sīkāks ekipējuma apraksts (skat. LaMSF Nolikums)

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida licence.

5.2. LaMSF 2013. gada posma vienreizēja licence 5,-Ls

5.3. Dalības maksa:

- 5.3.1. Zelta Mopēda un skuteru klases – 10 LVL
- 5.3.2. Sporta un ceļa motociklu klases – 15 LVL

5.4. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi

5.5. Reģistrācija sacensībām <http://scooter-racing.lv/?rub=5> .

6. TEHNISKIE NOTEIKUMI

6.1. Dalībniekiem jānodrošina mopēdu, skuteru un motociklu tehnisko stāvokli, braucēju un skatītāju drošību visā treniņu un sacensību laikā.

6.2. Katras klases detalizēti Tehniskie noteikumi aprakstīti LaMSF Nolikomos 2013.gada sezonai www.lamsf.lv

6.3. Lēmumu par mopēdu vai retromotociklu, kurš neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem, bet atbilst sacensību formātam (skat.p.10, kopīgi pieņem sacensību Direktors un Tehniskais komisārs.

6.4. Starta numuri.

- 6.4.1. Katram mopēdam, skuterim un retromotociklam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram
- 6.4.2. Dalībnieks bez st.numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pieļauts. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka Tehniskā komisija.
- 6.4.3. Dalībnieks, kurš piesakās sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru uz šīm sacensībām piešķir sacensību sekretariāts.
- 6.4.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

7. SACENSĪBU NOTEIKUMI

- 7.1. Sacīkšu 70 klasē pirms katra brauciena tiek dots viens iepazīšanas aplis.
- 7.2. Starta kārtību nosaka pēc izlozes.
- 7.3. Otrā brauciena starta kārtība pēc 1. brauciena rezultātiem.
- 7.4. Visās mopēdu un skuteru klasēs notiek divi braucieni.
- 7.5. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apļiem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.
- 7.6. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA.

- 8.1. Sacensību vietā dalībnieki izvietoja sacensību organizatora norādītajā teritorijā.
- 8.2. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar moto tehniku bez ķiveres.
- 8.3. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā ceļa posmā.
- 8.4. Pirmsstarta zona aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās.
- 8.5. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.
- 8.6. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.
- 8.7. Aizliegts piegružot teritoriju.
- 8.8. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un nevērošanās sekām atbild paši sacensību dalībnieki.
- 8.9. Šo noteikumu pārkāpēji saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

9. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

- 9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.
- 9.2. Posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.
- 9.3. Kopvērtējumā tiek ieskatīti dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts motosporta federācijas licencēm.
- 9.4. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 9.5. Vienāda punktu skaita gadījuma prioritāte ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

10. APBALVOŠANA

- 10.1. Uzvarētājus individuālajā un komandu vērtējumā apbalvo ar BJC "Jaunība" diplomiem un piemiņas balvām

11. PROTESTI

- 11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikuma punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdēja dalībnieka finiša, pievienojot Ls 20.-.(sk. DAK nolikumu)
- 11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.
- 11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka mopēda izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno Ls 10.-. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mopēdu iesniegts protests.
- 11.4. Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (Ls 10) paliek braucējam pret kura mopēdu tika iesniegts protests.
- 11.5. Ja brucējs atsakās no mopēda izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. PAPILDUS NOTEIKUMI

- 12.1. Visus ar piedalīšanos sacensībās saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.
- 12.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

BJC „Jaunība” direktore:

Aina Jansone