



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā T.Meļķis
2014.gada 28.februārī

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuļikovs
2014.gada 23.marts

Latvijas atklātā čempionāta motošosejā skuteriem Nolikums 2014.gadam

Latvijas atklātā individuālā čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) motošosejā skuteriem nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motošosejā skuteriem sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Sacensību galvenais mērķis iesaistīt motosportā iesācējus un pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

1.2. Latvijas čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitrāžas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem Latvijas čempionāta posmiem, kas minēti p.1.5. Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā www.lamsf.lv

1.4. Latvijas čempionātā motošosejā skuteriem piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

1.5. Latvijas čempionātā paredzēti 7 posmi pēc sekojoša Kalendāra:

01.maijs	Biķernieki
11.maijs	s/k 333
07.jūnijs	Daugavpils
21.jūnijs	Madona
29.jūnijs	Kandava
12.jūlijs.	Smiltene
09.augusts	Jelgava

2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Sacensību organizators ir LaMSF pilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

3. Daļībnieki, klases

klase	skuteri	daļībnieki
50 Sport	2 taktu skuteri līdz 50 ccm, 4 taktu līdz 100 ccm , (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma(skāt. p.3.1.)
70 Sport	2 taktu skuteri līdz 70ccm, 4 taktu no 101ccm līdz 125ccm (sk. Tehn. Noteikumos)	no 14gadu vecuma
70 Racing	2 taktu skuteri no 51 ccm līdz 70 ccm (daļībnieki ar iepriekšēju pieredzi 50 Sport, 70 Sport klasēs).	no 14.gadu vecuma

* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1. Līdz 12 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

3.2. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4. Ekipējums:

4.1. Skuteru **50 Sport** klases dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un muguras aizsargs.

4.2. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

4.5. Skuteru **70 Sport** un **70 Racing** klasē obligāts motociklu vadīšanai paredzētais ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem, obligāts muguras aizsargs.

4.6. Ādas zābaki, kas nosiedz potīti.

4.7. Motobraukšanai paredzētie ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.8. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

5. Administratīvā komisija

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam: **ne vairāk kā 22 EUR.**

5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

6. Tehniskie noteikumi

Dalībniekiem jānodrošina skuteru drošo tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1. Attiecas uz visām klasēm

6.1.1. Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat. p.3.)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
- Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **97 dB.**
- Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli.
- Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu sērijveida degvielas bāku.
- Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.
- Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu drīkst būt izmantots ūdens.
- Aizliegta turbo iepūtes un NOS sistēmas pielietošana.
- Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsarg vākiem.

- Skuterim jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres.

6.1.2. Rāmis un ritošā daļa.

- Rāmis jābūt sērijveida. Atļauts to pastiprināt ar papildus iemetinātiem vai pieskrūvētiem (stiprinājuma skrūves min. \varnothing 8 mm) elementiem.
- Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremsēm priekšējam un aizmugurējam ritenim.
- Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri.
- Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei.
- Atļauts papildus uzstādīt drošības atdures (slaiderus) no plastiska materiāla, kuri nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virsbūves daļas vairāk par 20mm;
- Jābūt stūres galu pagarinātājiem ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.
- Protektoru riepām (riepas vidusdaļā) jābūt minimālam protektora dziļumam 2mm (izņemot 70 Racing klasi).
- Skuterim nedrīkst būt izvirzītas asas daļas.
- Stūres bremžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (\varnothing min.16 mm).
- Visiem lukturiem jābūt aizlīmētiem ar līmplēvi.

6.2. (Papildus) skūteru **50 Sport** klasē :

- 6.2.1. Drīkst atvieglot tehniku - noņemt atbalsta ķepu, noņemt spoguļus, pagriezienu rādītājus, lukturus, skaņas signālu, valsts nr..zīmi.
- 6.2.2. Drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu (max.97 dB)
- 6.2.3. Karburatora difuzors (max. \varnothing 17,5mm).
- 6.2.4. Drīkst izmantot citu ražotāju gaisa filtru.
- 6.2.5. Drīkst izmantot citu ražotāju variatora sistēmu.
- 6.2.6. Drīkst izmantot cita ražotāja variatora siksnu un sajūga atsperes.
- 6.2.7. Drīkst izmantot jebkuru rūpnieciski ražotu cilindra komplektu (ar čuguna čaulu) bez jebkādas modifikācijas.
- 6.2.8. Pārējām dzinēja un tā sistēmu detaļām jābūt attiecīgā skutera ražotāja standarta detaļām
- 6.2.9. Ritošajai daļai jābūt attiecīgā skutera ražotāja standarta izpildījumā
- 6.2.10. Nav atļauta sacīkšu (slick, rain) riepu lietošana.
- 6.2.11. Nav atļauta riepu sildīšana.

6.3. (Papildus) skūteru **70 Sport** klasē :

- 6.3.1. Atļauts izmantot jebkura tipa 50ccm cilindrus vai 70ccm cilindrus ar vienu izplūdes lūku.
- 6.3.2. Lietojot 70 ccm cilindru, atļauta tikai skutera ražotāja oriģinālā aizdedzes sistēma.
- 6.3.3. Lietojot 70 ccm cilindru, karburatora difuzors (max. \varnothing 21mm).
- 6.3.4. Lietojot 50 ccm cilindru - aizdedzes sistēma un karburatora difuzora izmērs bez ierobežojumiem.

6.3.5. Nav atļauta sacīkšu (slick, rain) riepu lietošana.

6.4. (Papildus) skuteru **70 Racing** klasē - atļauta visa veida pārbūve un modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6(Tehniskie noteikumi).

6.5. Starta numuri.

6.5.1. Katram dalībniekam uz skutera priekšējā paneļa jābūt, no attāluma labi saskatāmam starta numuram. Sānu numuri ieteicami.

6.5.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- skuteri **50 Sport** - balts fons, melni cipari.
- skuteri **70 Racing** – dzeltens fons, melni cipari.
- skuteri **70 Sport** – melns fons, balti cipari. Minimālie ciparu izmēri visām skuteru klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm.
- Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

6.5.3. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.5.4. Dalībnieki, kas 2013.gada Latvijas čempionāta kopvērtējumā skūteru 70 Racing klasē ieguva pirmās 5 vietas, iegādājoties 2014.gada licenci, var saņemt starta numuru atbilstoši pagājušā gada rangu tabulai. Pārējās klasēs starta numuri tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā. Nav atļauti trīsciparu starta numuri.

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar moto tehniku bez ķiveres.

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8 Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Starta kārtību nosaka pēc izlozes vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc izlozes vai kvalifikācijas rezultātiem.

8.5. Skuteru **50 Sport, 70 Sport, 70 Racing** klasēs notiek divi braucieni.

8.6. Nepietiekama dalībnieku skata gadījumā kādā no klasēm, organizators tiesīgs to apvienot ar citu klasi. Šajā gadījumā, drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīti (ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.7. Minimālais sacensību brauciena garums skuteru **50 Sport, 70 Sport, 70 Racing** klasēs ir 10 apļi. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apļiem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.

8.8. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikuma arī fiksēta laika braucienus (min. 10 min. +2 apļi).

8.9. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.10. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8.11. *Force majeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<i>Punkti</i>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>punkti</i>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Ja kādā no klasēm braucienā startē mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.6. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

10. Apbalvošana

10.1. Latvijas čempionāta statusu katra klasē iegūst tikai tādā gadījumā, ja tajā kopvērtējumā piedalās ne mazāk kā desmit dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts FMN gada licencēm, kuri ņēmuši dalību ne mazāk, kā pusē no notikušajiem sacensību posmiem. Pretējā gadījumā čempiona tituls netiek piešķirts un tiek pasniegts LaMSF Kauss.

10.2. Latvijas čempionāta kopvērtējumā LaMSF apbalvo ar medaļām, diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus.

10.3. LaMSF Kausa izcīņas gadījumā – ar diplomiem un kausiem.

10.4. Katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.5. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.6. Katrs sacensību organizators var paredzēt papildus ieskaites atsevišķās klasēs un vecuma grupās.

11. Protesti

12.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 30 EUR.

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka skutera izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 70 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura skuteru iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar skutera izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (skat p.11.3. - 70 EUR) paliek braucējam, pret kura skuteru tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no skutera izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. Papildus vispārīgi noteikumi

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p.7. minētās prasības.

13. Reklāma

Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

14. Izziņas

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: tals.melkis@gmail.com

Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv; tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv