



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā T.Meļķis  
2014.gada 18.marts

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs  
2014.gada 28.marts

# LaMSF Kausa atklātā čempionāta motošosejā retroklasēs Nolikums 2014.gadam

LaMSF Kausa atklātā individuālā čempionāta (turpmāk – LaMSF Kauss) motošosejā retroklasēm nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas LaMSF Kausa čempionāta motošosejā retroklasēm sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

### 1. Vispārēji noteikumi

1.1. Šo sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko sacīkšu, sporta un ceļa motociklu kustību, tehnisko jaunradi. Iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes.

1.2. LaMSF Kauss izcīņa notiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitražas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties LaMSF Kausa sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem LaMSF Kausa sacensību posmiem, kas minēti p.1.5. Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv)

1.4. LaMSF Kausa čempionātā motošosejā retromotocikliem piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

### 1.5. LaMSF Kausa čempionātā paredzēti 7 posmi pēc sekojoša Kalendāra:

01.maijs	Biķernieki
11.maijs	s/k 333
07.jūnijs	Daugavpils
21.jūnijs	Madona
29.jūnijs	Kandava
12.jūlijs.	Smiltene
09.augusts	Jelgava

## 2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Sacensību organizators ir LaMSF pilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

## 3. Dalībnieki, klases

klase	skuteri	dalībnieki
<b>350 Sport</b>	2 taktu ceļa motocikli līdz 350 ccm, ( sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
<b>350 Racing</b>	2 taktu sporta un sacīkšu motocikli līdz 350ccm, 4 taktu divcilindra motocikli līdz 500ccm ( sk. Tehn. Noteikumos)	no 16 gadu vecuma

\* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1 Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama..

3.2. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

#### 4. Ekipējums:

4.1. Dalībniekam jābūt apģērbtam ādas kombinezonā. Atļauti divdaļīgie ādas kombinezoni. Rekomendējams muguras aizsargs.

4.2. Atļauts motobraukšanai paredzēts, rūpnieciski izgatavots blīva auduma apģērbs ar iestrādātiem elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem. Rekomendējams muguras aizsargs.

4.3. Apaviem jānosiedz pofti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.4. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus)

4.4.1. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

#### 5. Administratīvā komisija

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam: **ne vairāk kā 22 EUR.**

5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

#### 6. Tehniskie noteikumi

Dalībniekiem jānodrošina motociklu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

##### 6.1. Attiecas uz visām klasēm

##### 6.1.1. Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat. p.3.)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
- Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **97 dB.**
- Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli.
- Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu degvielas bāku.
- Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.
- Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu drīkst būt izmantots ūdens.
- Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsarg vākiem.
- Motocikliem jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres.

##### 6.1.2. Rāmis un ritošā daļa.

- Rāmis un aizmugurējai svirai jābūt rūpnieciski izgatavotiem. Atļauts tos pastiprināt ar papildus iemetinātiem elementiem.
- Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremzēm priekšējām un aizmugurējām ritenim.

- Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri.
- Rekomendējami stūres galu pagarinātāji ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.
- Nav atļauta sacīkšu (slick) riepu lietošana
- Minimālais protektora dziļums jebkurā tā daļā 2mm.
- Nav atļauts padziļināt vai citādā veidā apstrādāt protektoru.
- Nav atļauta riepu sildīšana
- Motociklam nedrīkst būt izvirzītas asas daļas.
- Stūres bremžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem ( $\varnothing$  min.16 mm).
- Visiem lukturiem jābūt aizlīmētiem ar līmplēvi.
- Drīkst atvieglot tehniku - noņemt atbalsta ķepu, noņemt spoguļus, pagriezienu rādītājus, lukturus, skaņas signālu, valsts nr..zīmi.

## 6.2. (Papildus) motociklu **350 Sport** klasē :

**6.2.1.** Atļauti bijušās PSRS un bijušo socvalstu (Čehoslovākijas, Ungārijas un Vācijas demokrātiskās republikas) ceļa motocikli ar gaisa dzesēs, divtaktu dzinējiem līdz 350 ccm.

- Jāsaglabā dzinēja oriģinālais izskats.
- Atļauts izmainīt aizdedzes vāku, ja tas saistīts ar aizdedzes modifikāciju.
- Karburatora difuzors (max.  $\varnothing$  32,5 mm).
- Gāzu sadale standarta, bez papildus elementiem.
- Degvielas bākas minimālais tilpums 8 L.
- Nav atļauta alumīnija bāka
- Drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu
- Nav atļauta izpūtēja ietīšana (wrapping).
- Atļautas tikai loku bremzes.
- Nav atļauti lietie riteņi (neattiecas uz IŽ 6.113-014-01)
- Nav atļautas pašizgatavotas vai sapārotas bremžu rumbas.
- Nav atļauta apgrieztā(upside) dakša.
- Priekšējās dakšas amortizatora štoka max.  $\varnothing$  36mm
- Aizmugurē atļauti divi amortizatori.
- Nav atļauti aizm. amortizatori ar kompensācijas tvertnēm.
- Nav atļauts izmainīt oriģinālo kāpšļu atrašanās vietu uz rāmja.
- Nav atļauts stūres dempferis
- Nav atļauti aerodinamiski elementi.

## 6.3. (Papildus) motociklu **350 Racing** klasē :

**6.3.1.** Atļauti bijušajā PSRS ražotie Rīgas, Minskas, Kovrovas un Iževskas divtaktu sacīkšu motocikli līdz 350ccm.

**6.3.2.** Atļauti divtaktu ceļa motocikli (ar karburatoru) līdz 250 ccm.

**6.3.3.** Atļauti četrtaktu, divcilindra gaisa dzeses ceļa motocikli līdz 500 ccm\*

\* ražoti līdz 2000 g., ar karburatoru.

**6.4.** Motociklu **350 Racing** klasē - atļauta visa veida pārbūve un modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6.1.1. un 6.1.2.(Tehniskie noteikumi).

**6.5.** Starta numuri.

**6.5.1.** Katram dalībniekam uz motocikla jābūt trīs, no attāluma labi saskatāmiem starta numuriem. Viens priekšā un divi sānu numuri.

**6.5.2.** Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- **350 Sport** - zils fons, balti cipari.
- **350 Racing** – balts fons, melni cipari.
- Minimālie ciparu izmēri visām motociklu klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm.
- Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

**6.5.3.** Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

**6.5.4.** Prioritāte starta numuru izvēlē ir dalībniekiem, kas ar tiem startējuši 2013.gada sezonā. Sacensību dienā starta numuri tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā. Nav atļauti trīsciparu starta numuri.

## **7. Sacensību drošība un vides aizsardzība**

**7.1.** Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

**7.2.** Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

**7.3.** Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar moto tehniku bez ķiveres.

**7.4.** Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

**7.5.** Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

**7.6.** Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

**7.7.** Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

**7.8.** Aizliegts piegružot teritoriju.

**7.9.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**7.10.** Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

## **8 Sacensību norise**

**8.1.** Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību.

**8.2.** Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Starta kārtību nosaka pēc izlozes vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Motociklu **350 Sport** un **350 Racing** klasēs notiek viens brauciens.

8.5. Nepietiekama dalībnieku skata gadījumā kādā no klasēm, organizators tiesīgs to apvienot ar citu klasi. Šajā gadījumā, drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīti (ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.6. . Minimālais sacensību brauciena garums motociklu **350 Sport** un **350 Racing** klasēs ir 15 apļi. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 10 apļiem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.

8.7. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikumā arī fiksēta laika braucienus (min.10 min. +2 apļi).

8.8. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.9. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst

8.10. Uzkrītoša tehniskā pārkuma gadījumā **350 Racing** klasē, organizators ir tiesīgs pielietot handikapa principu startā, par ko konkrētais dalībnieks tiek informēts savlaicīgi.

8.11.. *Force majeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

## 9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrol laikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) vai ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<i>Punkti</i>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
<i>punkti</i>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Ja kādā no klasēm braucienā startē mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.6. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

## 10. Apbalvošana

10.1. LaMSF Kausa čempionāta kopvērtējumā LaMSF apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus.

10.2. Katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.3. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.4. Katrs sacensību organizators var paredzēt papildus ieskaitei atsevišķās klasēs un vecuma grupās.

## **11. Protesti**

12.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 30 EUR.

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 70 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura motociklu iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (skat p.11.3. - 70 EUR) paliek braucējam, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

## **12. Papildus vispārīgi noteikumi**

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p.7. minētās prasības.

## **13. Reklāma**

Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

## **14. Izziņas**

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: [tals.melkis@gmail.com](mailto:tals.melkis@gmail.com)

Latvijas Motosporta federācija: [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv); tālr. 6 7845851, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)