**ZELTA MOPĒDA un SCOOTERU ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS MOTOŠOSEJĀ**  
  
  
**NOLIKUMS**  
Zelta Mopēda un Scooteru atklātā čempionāta motošosejā posma NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Zelta Mopēda un Scooteru čempionāta sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma traktējumu un būtību, risina tikai un vienīgi Motošosejas komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata Disciplinārā un Arbitrāžas komisija. (DAK)  
  
**1. Mērķis**  
1.1 Šo sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko „Zelta mopēda” kustību un tehnisko jaunradi, iesaistīt motosportā iesācējus, ka arī pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.  
1.2 Radīt iespēju gūt sacensību pieredzi.  
1.3 Noskaidrot spēcīgākos Zelta mopēda un scooteru klasēs startējošos dalībniekus  
 **2. Organizatori**  
2.1 Biedrība "Mazmoto Racing Team" un Latvijas motosporta federāciju (turpmak – Lamsf)  
  
**3. Laiks un vieta, reģistrācija**  
3.1 Sacensības notiek 2012.gada 14.jūlijā,Smiltenē, Sporta kompleks "Teperis"  
3.2 Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida licence.   
3.3 Dalības maksa reģistrētam katra posma dalībniekam  
  
10 ls (Scooteru klasē)  
5 ls (mopēdu klasē)  
  
Reģistrācija sacensību dienā 2 Ls (iepriekšēja reģistrācija www.mazmoto.lv Līdz 12.jūlijam 23.59)

Sacensību vienreizējā Licence 5ls  
  
3.4 Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.  
  
**4. Dalībnieki**  
4.1. Dalībnieki:  
4.1.1. Līdz 16 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.   
4.1.2 Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.   
4.1.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.  
4.2.Mopēdu un Scooteru klases:   
Standarta vienātruma mopēdi līdz 45 ccm   
Standarta divātrumu mopēdi līdz 50ccm  
Sporta mopēdi līdz 50 ccm   
Scooteri Stock50  
Scooteri Sport 70  
Scooteri Racing 70  
4.3. Ekipējums:  
4.3.1.Visas klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un kreklā ar garajām piedurknēm. Obligāta moto ķivere un ādas cimdi.  
4.3.2. Apaviem jānosedz potīti un jābūt ar cietu zoli,   
4.3.3. Ķiverei jābūt slēgtā tipa - ar stikliņu, ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.   
4.3.4. Obligāti arī ceļu un elkoņu aizsargi.   
4.3.5. Mopēdu klasēs Ieteicams ādas apģērbs.Scooteriem Sport70 un Racing70 obligāts ādas kombinzons ar plecu, ceļu, elkoņu aizsargiem.  
4.3.6 Scooteru klasēs obligāts muguras sargs

**5. Programma**  
5.1 8.00.- 10.00. reģistrācija/tehniskā komisija   
10.00-10.30 Treniņbraucieni Mopēdiem  
10.30-11.00 Treniņbraucieni Scooteriem   
11.00-11.20 Kvalifikācija Mopēdiem  
11.20-11.40 Kvalifikācija Scooteriem  
11.50-12.00 Dalībnieku Sapulce  
12.00 Sacensību sākums  
12.00 Zelta mopēds ST45 - 1 brauciens 8 apļi   
12.15 Zelta mopēds ST50 - 1 brauciens 8 apļi  
12.30 Zelta mopēds Sporta - 1 brauciens 10 apļi  
12.45 Stock50 - 1 brauciens 15 apļi  
13.00 Sport70 - 1 brauciens 15 apļi  
13.15 Racing70 - 1 brauciens 15 apļi  
13.30 Zelta mopēds ST45 - 2 brauciens 8 apļi  
13.45 Zelta mopēds ST50 - 2 brauciens 8 apļi  
14.00 Zelta mopēds Sporta - 2 brauciens 10 apļi  
14.15 Stock50 - 2 brauciens 15 apļi  
14.30 Sport70 - 2 brauciens 15 apļi  
14.45 Racing70 - 2 brauciens 15 apļi  
  
(16.00.) apbalvošana  
  
5.2 Atkarībā no dalībnieku skaita, organizators patur tiesības izmainīt dienaskārtību un braucienu garumu.  
  
**6. Tehniskie noteikumi**  
6.1. Dalībniekiem jānodrošina mopēdu tehnisko stāvokli braucēju un skatītāju drošību visā treniņu un sacensību laikā.   
6.2. Dzinējs, barošanas un izplūdes sistēma.  
Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam.  
Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. Dalībnieks ar bojātu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.  
Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.  
Izpūtēja ietīšana(wrapping) nav atļauta.   
6.3. Rāmis un ritošā daļa.  
Ritošā daļa visās klasēs brīvas konstrukcijas.  
Obligātas atsevišķas darbaspējīgas bremzes uz priekšējo un aizmugurējo riteni  
Aizliegtas U vai V veida velosipēdu bremzes  
Aizliegts izmantot sacīkšu (bez protektora) riepas  
Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem  
Maksimālajos pagrieziena leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei.  
Sajūga un priekšējo bremžu sviras noapaļotas (min.O.10mm)  
Ieteicami nolokāmi kāpšļi. Nenolokāmu kāpšļu gadījumā, noapaļojuma min.R 8 mm.   
Nav pieļaujamas detaļas un elementi, kas nav pienācīgi nostiprināti, ka arī detaļas ar asām un nenoapaļotam daļām .  
6.4.Standarta mopēdu klasē līdz 45 ccm atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jāsaglabā oriģinālais motora izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja savienojums ar cilindru un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanās pazīmēm.  
6.5.Standarta mopēdu klasē līdz 50 ccm atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Obligāti jāsaglabā oriģinālais motora izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja savienojums ar cilindru un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanas pazīmēm.  
6.6. Sporta mopēdu klasē līdz 50 ccm atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa un Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Aizliegts izmantot cita ražotāja cilindru .  
6.7 50 Standard – 2 taktu skuteri līdz 50 ccm, 4 taktu līdz 100 ccm .  
6.8 70 Sport – 2 taktu skuteri līdz 70ccm, 4 taktu no 101ccm līdz 125ccm,  
no 14gadu vecuma ( sk. Tehn. Noteikumos).  
6.9 70 Racing – 2 taktu skūteri no 51 ccm līdz 70 ccm, dalībnieki no 14.gadu vecuma (ar iepriekšēju  
pieredzi 50 Standart, 50 Racing, 70 Sport klasēs).   
6.10.Lēmumu par mopēdu un scooteru, kurš neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem, bet atbilst sacensību formātam(skat.p.1), kopīgi pieņem sacensību Direktors un Tehniskais komisārs.  
6.11. Starta numuri.  
Katram mopēdam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram.  
6.11.1. Numuru fonu un ciparu krāsas:   
Standartklases – balts fons, melni cipari  
Sporta klase – dzeltens fons, melni cipari  
6.11.2.Dalībnieks bez st.numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka Tehniskā komisija.  
6.11.3.Dalībnieks, kurš piesakās sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru uz šīm sacensībām piešķir sacensību sekretariāts.   
6.11.4. Dalībnieku st.nr. reģistrs www.mazmoto.lv  
6.12.1. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās sponsoru uzlīmes.  
6.12.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.  
6.12.3. Starta kārtību nosaka pēc izlozes, jeb kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).   
6.12.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc kvalifikācijas rezultātiem.  
6.12.5. Visās klasēs notiek divi braucieni.  
6.12.6. Minimālais sacensību brauciena garums ir 10 apļi. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apļiem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.   
6. 12.7. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.  
6.12.8. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora noradītajā teritorijā.   
6.12.9. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.  
6.12.10. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā ceļa posmā.  
6.12.11. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās.  
6.12.12. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no sacensībām.   
6.12.13. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.   
6.12.14. Ieteicams ugunsdzēšamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.  
6.12.15. Aizliegts piegružot teritoriju.  
6.12.16. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sacensību dalībnieki.  
6.12.17.Šo noteikumu pārkāpēji saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.   
  
**7. Vērtēšana**  
7.1. Posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa  
7.2. Kopvērtējumā tiek ieskatīti dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts motosporta federācijas licencēm.   
7.3 Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:  
  
Vieta 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.   
Punkti 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11   
  
Vieta 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.   
punkti 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1   
7.5.. Vienāda punktu skaita gadījumā prioritāte ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā  
7.6. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

**8. Apbalvošana**

8.1. Tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora balvām un diplomiem  
8.2. Iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.  
  
  
**9. Protesti**  
9.1.Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot Ls 20,-. ( sk. DAK nolikumu)  
9.2.Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.  
9.3.Ja protests saistīts ar dalībnieka mopēda izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno Ls 10.,- Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mopēdu iesniegts protests.  
9.4.Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (Ls 10) paliek braucējam pret kura mopēdu tika iesniegts protests.  
9.5. Ja braucējs atsakās no mopēda izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.  
  
**10. Papildus noteikumi**  
10.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.  
10.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.  
  
**11. Citi noteikumi**  
11.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.  
11.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju  
  
  
Sacensību organizātors Kaspars Brigzne 29913613